

A SZIE-Company mérnökcsapat a Claas Unitech mérnökversenyen

Csapatunk valamennyi tagja a Szent István Egyetem Gépészmérnöki Karának mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnöki szakának harmadéves hallgatója. Csapatunk tagjai név szerint: Juhász Balázs csapatkapitány, Farkas András, Nyéki Tibor, Slajkó István és Rittgasszer Imre.

Csapatunk az előző versenyekről megtalálható videókból, információkból kiindulva egy klasszikus, megbízható konstrukciójú gépet tervezett, mellyel sikerült bekerülnünk az építési szakaszba. Ezután támogatókat kellett keresnünk, elsősorban olyat, aki biztosít nekünk helyet a munkához. Az építkezéshez a műhelyt a NAIK MGI biztosította. Ezek után olyan támogatókat kellett keresnünk, melyek az alapanyagok, alkatrészek beszerzésében, valamint a kombájn némely részének legyártásában voltak segítségünkre. Többek között támogatott minket: Agrotec Magyarország Kft., Axiál Kft., G-Car Kft., KomBelt Kft. (Összes támogatónk logója megtalálható Facebook oldalunkon, valamint a kombájn burkolatain.)

A verseny első feladata a fék- és vonóerő mérése volt, ezt sikerrel teljesítette a gépünk. Ezután következett a mobilitási feladat, mely gyakorlatilag egy szlalompálya teljesítése volt egyik irányban, visszafelé pedig egyenes sprint. Ebben a versenyszámban szépen szerepelt a gépünk, nagy mérete ellenére is. Egy kis sajnálatos bójaérintés miatt időbüntetést kaptunk. A következő volt a fő megmérettetés, az aratás. Gépünk minden kockát felszedett, kisebb beállítási hiba miatt 7 labda is került a kockatárolóba. A labdatárolóba 87 labdát sikerült kiválogatnunk, 100 %-os tisztasággal, 6 labdát ellökött magától a gép, azt már nem tudtuk betakarítani a szabályok szerint. A gép végső próbája a fárasztási vizsgálat volt. Két kör teljesítése volt a cél, melyből az elsőt rendkívüli gyorsasággal sikerült abszolválnunk, azonban a második kör legnagyobb akadálya során beadták a gyerek biciklikerekek a törülközőt. 350 kg terhelés mellett már nem tudtak oldalirányú erőt is felvenni, hiába.

Összesítésben csapatunk felfért a dobogóra, harmadik helyen végeztünk. Apró dolgokon múlt egy jobb helyezés, de az ördög mindig a részletekben lakozik.

Csapatunk úgy döntött, hogy a következő, két év múlva tartandó versenyen is valószínűleg megméretteti magát. Tanulva a mostani hibákból egy még tökéletesebb kombájnnal célunk a győzelem.